

ATAŞ, Anadolu  
Tasfiyehanesi  
A.Ş.Terminal Şubesi

Kamu İçin Bilgi Notu

<b>İşletmenin Adı:</b>	ATAŞ, Anadolu Tasfiyehanesi A.Ş.Terminal Şubesi
<b>Ticari Ünvanı:</b>	ATAŞ, Anadolu Tasfiyehanesi A.Ş. Terminal Şubesi
<b>Adresi:</b>	Karaduvar Mevkii, PK 37 33020 Mersin
<b>Telefon Numarası:</b>	+ 90 324 241 27 00
<b>Faks Numarası:</b>	+ 90 324 241 27 05
<b>E-Posta:</b>	<a href="mailto:info@atasterminal.com">info@atasterminal.com</a>
<b>Web adresi:</b>	<a href="http://www.atasterminal.com">www.atasterminal.com</a>

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanmış olan "BEKRA Bildirim Sisteminde yer alan bildirim dâhilindeki maddeler kurşunsuz benzin, fuel-oil, motorin ve etanoldür.

Terminalin ana faaliyeti akaryakıt (kurşunsuz benzin, düşük kükürtlü Fuel Oil ve dizel) ve katkı maddelerinin (etanol vb.) kabulü (deniz, kara ve demiryolu tankerleri aracılığı ile), depolama ve satışından oluşmakta olup, terminalde herhangi bir kimyasal işlem yapılmamaktadır.

ATAŞ, terminal ve liman sahası olarak iki kısımdan oluşmaktadır. İki saha yaklaşık 7 km'lik bir boru bandı ile birbirine bağlantılıdır. Terminal sahası üst seviyeli bir kuruluş

olduğundan güvenlik raporu hazırlanmış olup, liman sahası alt seviyeli bir kuruluş olması sebebiyle büyük kaza önleme politika belgesi hazırlanmıştır. Liman sahasında gerçekleştirilen operasyonlardan kaynaklı terminal sahasını etkileyebilecek herhangi bir durumu göz ardı etmemek adına güvenlik raporunun ilgili bölümlerinde liman tesisinde de bahsedilmiştir.

ATAŞ'ta Güvenlik Raporu ile ilgili olarak iletişime geçilecek yetkili kişi ve iletişim bilgileri aşağıda verilmektedir:

Evrım Barmanbek ERÇOLAK, Terminal Müdürü

ATAŞ, Anadolu Tasfiyehanesi A.Ş.

Karaduvar Mevkii P.K. 37 Merkez/Mersin 33010

Tel: 0 324 2412700 Faks: 0 324 4127015

Eposta : info@atasterminal.com

Tesis içerisinde akaryakıt tankı (benzin, motorin, fuel-oil, etanol), 2 adet slop (atık) tankı ve 1 adet ham su tankı ve 2 adet kazan yakıt tankı bulunmaktadır. Tank sayılarını gösteren tablo aşağıda tarafınıza sunulmuştur.

Tablo-1 Akaryakıt Ürünlerine Bağlı Tank Sayıları

<b>SAHALARA &amp; ÜRÜNLERE GÖRE TOPLAM TANK SAYILARI</b>	<b>TANK SAHASI</b>	<b>DOLUM SAHASI</b>	<b>LİMAN SAHASI</b>	<b>TOPLAM</b>
<b>MOTORİN (TRANSİT)</b>	<b>28</b>			<b>28</b>
<b>MOTORİN (MİLLİ)</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
<b>UNL 95</b>	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>7</b>
<b>LSFO (TRANSİT)</b>	<b>3</b>			<b>3</b>
<b>LSFO (MİLLİ)</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
<b>ETANOL</b>		<b>2</b>		<b>2</b>

<b>YAME</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
<b>SLOP</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>3</b>
<b>BOF</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
<b>SU</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
<b>F.OİL (GÜMRÜK)</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
<b>SERVİS DIŐI</b>	<b>6</b>	<b>4</b>		<b>10</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>70</b>
<b>TRANSİT TOPLAM</b>	<b>33</b>			
<b>MİLLİ TOPLAM</b>	<b>27</b>			

Tablo-2 Tesiste Bulunan Tehlikeli Maddelere İlişkin Tehlike Tanıtları

	<b>Etanol</b>	<b>Fuel-Oil</b>	<b>Benzin</b>	<b>Motorin</b>
--	---------------	-----------------	---------------	----------------

<b>Toksikoloji</b>	<p><u>Göz ile teması:</u> Korneada tahribata yol açabilir, <u>Deri ile temas:</u> Deri ile temas halinde şiddetli kaşınma ve morarmaya neden olabilir.</p>	<p>Ciltle temasta kansere neden olabilecek bir madde ihtiva eder. Yutulduğunda kansere neden olabilecek bir madde ihtiva eder. Buharlar solunum</p>	<p>Kanserojen olabilecek madde ihtiva eder (Benzen, Gazolibenzin). Üreme sistemine toksik olabilecek madde ihtiva eder (N-hekzan, Toluen). Organlarda</p>	<p>Kansere yol açma şüphesi var. Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür. Cilt tahrişine yol açar. Solunması halinde zararlıdır. Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasar yol açabilir. .</p>
	<p><u>Yeme durumunda:</u> Boğaz yolunu tahrip ile birlikte sinir sistemine etki ederek bilinç kaybına, şiddetli baş ağrısına, baş dönmesine neden olur.</p> <p><u>Teneffüs etme:</u> Yüksek oranda teneffüs edildiği takdirde sinir sistemini etkileyerek bilinç kaybına, şiddetli baş</p>	<p>istemini tahriş edebilir; öksürük, astıma benzer solumaya ve nefes darlığına neden olabilir. Sıcak ürünle temas edilirse yanık olabilir. Doğmamış çocukta hasara yol açma şüphesi vardır. Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir (kan, karaciğer, timus).</p>	<p>hasara yol açabilir. Doğmamış çocukta hasara yol açma şüphesi vardır. Yutulduğunda, ciltle temas ettiğinde veya solunduğunda zararlıdır. Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür. Cilt tahrişine yol açar. Rehavete ve baş</p>	

	ağrısına, baş dönmesine ve komaya neden olabilir.		dönmesine yol açabilir. Genetik hasara yol açabilir.	
<b>Alevlenirlik</b>	H225 Kolay alevlenir.			
	<b>Etanol</b>	<b>Fuel-Oil</b>	<b>Kurşunsuz Benzin</b>	<b>Motorin</b>
<b>Kararlılık</b>	Normal kullanım koşullarında kararlı Kuvvetli oksidanlarla reaksiyona girer.Kuvvetli asitlerle reaksiyona girer.	Normal ısı şartları altında ve tavsiye olunan kullanma şartları altında kararlıdır.	Normal kullanım koşullarında kararlıdır	Normal kullanım koşullarında kararlı.

<b>Tahriş Edici Etkiler</b>	<p><b>Deride tahriş :</b> Deriyi hafif derecede tahriş eder.Tekarlanan maruz kalma deride kurumaya ve çatlamaya neden olur.</p> <p><b>Gözde Tahriş :</b> Gözde ciddi tahrişe neden olur.</p> <p><b>Solunum yollarında tahriş :</b> Buhar ve buğuların solunması tahrişe neden olabilir.</p>	<p>Buhar, buğu ya da duman; burnu, ağzı ve solunum yolunu tahriş edebilir.</p>	<p>Temas halinde kızartı, tahriş ve cildin kurummasına neden olabilir. Cilt ile temasında, uzun süreli maruz kalınması halinde sağlığa ciddi zarar tehlikesi içerir.</p>	<p><b>Deride tahriş :</b> Deride orta derecede tahrişe neden olabilir. Uzun süreli ve sık sık temasta bulunmak deride yağ azalmasına ve deri iltihabına yol açabilir.</p> <p><b>Gözde tahriş :</b> Hafifçe tahriş edici.</p> <p><b>Solunum yollarında tahriş :</b> Hafifçe tahriş edici.</p>
-----------------------------	---	--	--	--



<b>Ekotoksik Veriler</b>	Çevre için tehlikeli olarak sınıflandırılmamıştır.	Sudaki organizmalar için çok toksik olan ve su ortamında uzun süreli olumsuz etkilere neden olabilecek bir madde vardır.	Çevre için tehlikeli etkilere sebep olma riski olan bir madde ihtiva eder. Üründe, su ortamında uzun süreli olumsuz etkilere neden olabilecek bir madde vardır.	Suda yaşayan canlılar için toksik. Su ortamında uzun vadeli ters etkiler yaratabilir.
--------------------------	--	--	---	---

## Tesisde Bulunan Tehlikeli Maddelere İlişkin Yangınla Mücadele Tedbirleri

### **Etanol;**

**Spesifik tehlikeler:**Acil müdahale personeli dışında herkesi yangın alanından uzaklaştırın.

**Tehlikeli yanma ürünleri şunları içerebilir:** Havada ki katı ve sıvı partiküllerle gazın (duman) kompleks bir karışımı. Karbon monoksit. Etanol, normal ışıkta her zaman görülemeyen dumansız mavi bir alevle yanar.

**İtfaiyeciler için koruyucu donanım:** Kapalı bir alanda bir ateşe yaklaşırken, solunum aparatını da içeren uygun koruyucu donanımı kullanınız.

**Söndürme araçları:** : Küçük çaplı yangınlara; karbon dioksit, su ve alkole direnç gösteren köpük, kuru kimyasal toz , kum ve toprak ile müdahale edilir.

Büyük çaplı yangınlarda; su spreyleri ile yangının etrafında sis perdesi oluşturularak ve alkole direnç gösteren köpük ile müdahale edilir.

**Söndürme :** Söndürme işlemi esnasında koruyucu maske ve kıyafet giyilmelidir. Kapalı bir alanda bir ateşe yaklaşırken, solunum aparatını da içeren uygun koruyucu donanım kullanınız.

**Uygun olmayan söndürücü madde :** Fıskiyede su kullanmayınız.

**Ek tavsiye:** Mümkünse konteynerleri tehlikeli bölgeden uzaklaştırın. Eğer yangın söndürülemiyorsa, yapılacak tek şey binayı derhal terk etmektir. Malzemenin drenaj (kanalizasyon), ark ve su yollarına girmesini önlemek için etkilenen yerlerdeki malzemeleri kontrol altına alın.

**Kurşunsuz Benzin;**

**Uygun yangın söndürme maddesi:** Yangın çıkması halinde, su sisi, köpük, kuru kimyasallar, ya da CO2 kullanın.

**Uygun olmayan yangın söndürme maddesi:** Basınçlı su kullanmayın.

**Özel tehlikeler**

Çok kolay alevlenir sıvı ve buhar. Bu maddenin bulaştığı yangın söndürme suyu toplanmalı ve bu suyun herhangi bir su yoluna, kanalizasyona veya drenaja karışması önlenmelidir. Ateşte kaldığında veya ısıtıldığında basınç yükselir ve sonra patlama riski de taşıyarak kap parçalanabilir. Lağıma akıtılması yangın veya patlama tehlikesi yaratabilir. Uzun süren etkilerinden dolayı bu madde sudaki yaşam için toksiktir. Dumanlar havayla patlayıcı karışım halini alabilir. Buharlar havadan daha ağırdır ve zemine yayılabilir ya da su yüzeyinde dağılabilir ve uzak ateş kaynaklarına ulaşabilir. Gaz alçak veya dar alanlarda birikebilir, ateşleme

kaynağına kadar uzak mesafelere yol alabilir ve alevlenebilir. Sıvılar, su yüzeyinde kalabilir ve yeniden alev alabilir.

Yanıcı ürünler aşağıdakileri içerebilir:

Karbondioksit

Karbonmonoksit

**Yangın söndürme ekipleri için tavsiyeler**

Yangın durumunda, olay mahallindeki herkesi uzaklaştırarak bölgeyi hemen boşaltın. Gerekli eğitimi almayan görevliler kişisel riske sebep olacak herhangi bir işlem yapmamalıdır. Eğer riske girmeden yapma imkanı varsa, konteynerleri yangından uzaklaştırın. Ateşe maruz kalan konteynerleri soğuk tutmak için püskürtme su kullanın.

**Koruyucu ekipman**

Yangın söndürme görevlilerinin üzerinde pozitif basınçlı komple soluma araçları (SCBA) ve tam teçhizat bulunmalıdır. Avrupa standardı EN 469 'a uygun olan itfaiyecilerin giysileri (kasklar, koruyucu botlar ve eldivenler dahil) kimyasal maddeden kaynaklanan olaylardan korunmak için temel seviyede bir koruma sağlayacaktır.

## **Acil Duruma Müdahale Senaryosu:**

- Kaçağın buharlaşması ile dolun / tahliye sahasında konumlandırılmış ve kontrol odasında sesli ve görsel alarm veren gaz alarmları devreye girecek, olası bir tutuşma sonucu ise alev dedektörleri devreye girerek acil müdahale operasyonunun başlaması sağlanacaktır. Sahada bulunan operatör, yine aynı sahada mevcut yangın ihbar butonuna basarak acil müdahale operasyonunu başlatacaktır.
- Dolun/Tahliye hatları (pompa giriş ve tanka bağlantı hattı) üzerindeki enstrüman cihazları ile dolun kontrol odasından boru hattı basınç değişimlerinin izlenmekte ve sesli alarm ile pompa otomatik olarak durdurulacaktır. Bu şekilde kaçağın sızma hızı düşecektir.
- Olası bir yangın durumunda , [02T020] Acil Durum Müdahale Planı devreye alınacak sahada, görev yerleri ve görevleri belli olan [04G002] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şemasında belirtilen, operatörler, uygun KKD'lerini kullanarak olay yerine intikal edecek ve [02L001] Yangınla Mücadele Ekipmanları Listesi'nde belirtilen ve sahada yerleri belli olan köpük monitorleri, hidrantlar ve yangın söndürücüleri devreye alarak, sahadaki sabit ve taşınabilir yangınla mücadele ekipmanlarıyla birlikte gerekli müdahaleleri yapacaktır.
- Sızıntının yangına dönüşmemesi durumunda [02F061] Yağ Döküntüsü Senaryoları ve Müdahale Planları gereği, sızıntı müdahale ekibi, ilk etapta yağ döküntüsü kaynağının kesilmesinin ve bariyerler aracılığı ile hapsedilmesinin ardından, mücadele ekipmanları depo alanında bulunan yağ toplayıcı ekipmanlar ve yardımcı ekipmanları aracılığı ile döküntü emdirilmeye çalışacaktır. Ayrıca vidanjör olay yerine sevk edilerek ürünün çekilmesi faaliyetlerine başlanacaktır.
- Sahadaki ikinci aşama müdahaleyi gerçekleştirecek olan [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon şemasında görevli tüm personel ve ekip üyeleri, uygun KKD'lerini yanlarına alarak olay yerine intikal edecektir.

## **Acil Duruma Müdahale Senaryosu:**

- Kaçağın buharlaşması ile dolun / tahliye sahasında konumlandırılmış ve kontrol odasında sesli ve görsel alarm veren gaz alarmları devreye girecek, olası bir tutuşma sonucu ise alev dedektörleri devreye girerek acil müdahale operasyonunun başlaması sağlanacaktır. Sahada bulunan operatör, yine aynı sahada mevcut yangın ihbar butonuna basarak acil müdahale operasyonunu başlatacaktır.
- Dolun/Tahliye hatları (pompa giriş ve tanka bağlantı hattı) üzerindeki enstrüman cihazları ile dolun kontrol odasından boru hattı basınç değişimlerinin izlenmekte ve sesli alarm ile pompa otomatik olarak durdurulacaktır. Bu şekilde kaçağın sızma hızı düşecektir.
- Olası bir yangın durumunda , [02T020] Acil Durum Müdahale Planı devreye alınacak sahada, görev yerleri ve görevleri belli olan [04G002] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şemasında belirtilen, operatörler, uygun KKD'lerini kullanarak olay yerine intikal edecek ve [02L001] Yangınla Mücadele Ekipmanları Listesi'nde belirtilen ve sahada yerleri belli olan köpük monitorleri, hidrantlar ve yangın söndürücüleri devreye alarak, sahadaki sabit ve taşınabilir yangınla mücadele ekipmanlarıyla birlikte gerekli müdahaleleri yapacaktır.
- Sızıntının yangına dönüşmemesi durumunda [02F061] Yağ Döküntüsü Senaryoları ve Müdahale Planları gereği, sızıntı müdahale ekibi, ilk etapta yağ döküntüsü kaynağının kesilmesinin ve bariyerler aracılığı ile hapsedilmesinin ardından, mücadele ekipmanları depo alanında bulunan yağ toplayıcı ekipmanlar ve yardımcı ekipmanları aracılığı ile döküntü emdirilmeye çalışacaktır. Ayrıca vidanjör olay yerine sevk edilerek ürünün çekilmesi faaliyetlerine başlanacaktır.
- Sahadaki ikinci aşama müdahaleyi gerçekleştirecek olan [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon şemasında görevli tüm personel ve ekip üyeleri, uygun KKD'lerini yanlarına alarak olay yerine intikal edecektir.

#### **Birinci Aşama Müdahale:**

- Terminal ana giriş güvenlik binasındaki görevli Mütahhit Firma Güvenlik Personeli alarmı çalıştıracak olup, akabinde telsizden GENEL ÇAĞRI anonsu yapacaktır. Ayrıca normal mesai saatleri dışında, [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'nda görevli tüm personel ile, [ 02L031 ] ADMP - Dahili İletişim Listesi aracılığı ile hiyerarşik sıraya göre iletişime geçecektir.

- (Liman sahasındaki operasyonlar / çalışmalar emniyetli şekilde durdurulup, tüm personel Liman ana giriş güvenlik binası önündeki acil durum toplanma noktasına intikal edene kadar, Liman ana giriş güvenlik binasındaki görevli Mütahhit Firma Güvenlik Personeli tarafından alarm çalıştırılacaktır.)
- Normal mesai saatleri içinde Mütahhit Firma Güvenlik Amiri / normal mesai saatleri dışında Mütahhit Firma Güvenlik Şefi, Terminal sahasındaki tüm giriş çıkış kapılarının açık bırakılmasını koordine edecektir.
- Alarmı müteakip, [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'nda görevli tüm personel ve ekip üyeleri, telsiz 2. kanala geçecektir.
- Küçük çaptaki yangınlara ilk müdahale, kendi ve diğerlerinin can güvenliği tehlikeye atılmayacak şekilde, sahadaki seyyar kuru kimyevi tozlu yangın söndürücüler aracılığı ile operasyon başındaki görevli DOLUM YERİ OPERATÖRÜ tarafından yapılacaktır.
- Normal mesai saatleri içinde / dışında; süzdürme adalarının batı istikametinde bulunan mevcut sabit köpük monitörü (içinde alkole dirençli köpük solüsyonu bulunan 1 m<sup>3</sup>'lük konteynerin yanındaki sabit köpük monitörü) aracılığı ile ilk müdahaleyi gerçekleştirecek olan personel, ilk etapta uygun KKD'lerini kuşanmak üzere yangınla mücadele barakasına intikal etmeyecektir. İlk müdahaleyi gerçekleştirdikten ve [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'ndaki sahada görevli diğer personel olay yerine intikal ettikten sonra, yangınla mücadele barakasındaki uygun KKD'lerini kuşanarak tekrar olay yerine intikal edecektir. Tüm müdahale faaliyetleri, kendi ve diğerlerinin can güvenliği tehlikeye atılmayacak şekilde yapılacaktır.
- Sahadaki ikinci aşama müdahaleyi gerçekleştirecek olan [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'nda görevli tüm personel ve ekip üyeleri, yangınla mücadele barakasındaki uygun KKD'lerini kuşanarak olay yerine intikal edecek olup, sahadaki tüm müdahale faaliyetleri; normal mesai saatleri dışında Vardiya Amiri, normal mesai saatleri içinde Olay Yeri Koordinatörü liderliğinde yürütülecektir. Tüm müdahale faaliyetleri, kendi ve diğerlerinin can güvenliği tehlikeye atılmayacak şekilde yapılacaktır.
- Normal mesai saatleri dışında; ilk müdahaleyi gerçekleştirecek olan Vardiya Amiri, TANK SAHASI 1. OPERATÖRÜ ve TANK SAHASI 2. OPERATÖRÜ; Mercedes itfaiye kamyonu ile birlikte olay yerine intikal edecektir. Vardiya Amiri'nin sahaya

intikal etmesi ile birlikte, yangına ilk müdahale faaliyetleri Vardiya Amiri tarafından koordine edilecek olup, bu kapsamda TANK SAHASI 1. OPERATÖRÜ ve TANK SAHASI 2. OPERATÖRÜ yönlendirecektir. Yangına müdahale faaliyetleri kapsamında süzdürme adalarının batı istikametinde bulunan mevcut sabit köpük monitöründen ( [ 02T001 ] Yangınla Mücadele Ekipmanları Kullanma Talimatı'ndaki ilgili kullanma talimatında / ekipman üzerindeki kullanma talimatı etiketinde belirtildiği üzere) yararlanılacaktır. Yangın mahaline süzdürme adalarının batı istikametinde bulunan mevcut sabit köpük monitörü ile köpük ile müdahale edilirken, etki alanında kalacak olan diğer bölgelerde soğutma yapılacaktır. Bu kapsamda sadece su fonksiyonları kullanılarak sahadaki mevcut sabit köpük monitörlerinden ve/veya [ 02F057 ] Sabit Yangınla Mücadele Sistemlerine Ait Müdahale Planları'ndaki dolun yeri adalarındaki sabit yangınla mücadele sistemlerine ait ilgili müdahale planlarından yararlanılacaktır. Yangının etkisinden dolayı sahadaki mevcut sabit köpük monitörlerine ulaşım emniyetli değilse, rüzgar yönü dikkate alınarak, su perdesi veya itfaiye kamyonu kullanılarak monitörlere erişim sağlanması, Vardiya Amiri tarafından koordine edilecektir. [ 02T003 ] Mercedes İtfaiye Kamyonu Kullanma Talimatı'nda / kamyon sürücü kabini içindeki kullanma talimatı etiketinde belirtildiği üzere, gerektiğinde Mercedes itfaiye kamyonu ile yangına müdahale edilecektir. Tüm müdahale faaliyetleri, kendi ve diğerlerinin can güvenliği tehlikeye atılmayacak şekilde yapılacaktır.

- Normal mesai saatleri içinde; ilk müdahaleyi gerçekleştirecek olan Yangınla Mücadele Ekip Başı ve İtfaiye Ekip Üyeleri; Mercedes itfaiye kamyonu ile birlikte olay yerine intikal edecektir. Yangınla Mücadele Ekip Başı'nın sahaya intikal etmesi ile birlikte, yangına ilk müdahale faaliyetleri Yangınla Mücadele Ekip Başı tarafından koordine edilecek olup, bu kapsamda İtfaiye Ekip Üyelerini yönlendirecektir. Yangına müdahale faaliyetleri kapsamında süzdürme adalarının batı istikametinde bulunan mevcut sabit köpük monitöründen ( [ 02T001 ] Yangınla Mücadele Ekipmanları Kullanma Talimatı'ndaki ilgili kullanma talimatında / ekipman üzerindeki kullanma talimatı etiketinde belirtildiği üzere) yararlanılacaktır. Yangın mahaline süzdürme adalarının batı istikametinde bulunan mevcut sabit köpük monitörü ile köpük ile müdahale edilirken, etki alanında kalacak olan diğer bölgelerde soğutma yapılacaktır. Bu kapsamda sadece su fonksiyonları kullanılarak sahadaki mevcut sabit köpük monitörlerinden ve/veya [ 02F057 ] Sabit Yangınla Mücadele Sistemlerine Ait Müdahale Planları'ndaki dolun yeri adalarındaki sabit yangınla

mücadele sistemlerine ait ilgili müdahale planlarından yararlanılacaktır. Bu kapsamda, Yangınla Mücadele Ekip Başı; Vardiya Amiri'nden destek alacaktır. Yangının etkisinden dolayı sahadaki mevcut sabit köpük monitörlerine ulaşım emniyetli değilse, rüzgar yönü dikkate alınarak, su perdesi veya itfaiye kamyonu kullanılarak monitörlere erişim sağlanması, Yangınla Mücadele Ekip Başı tarafından koordine edilecektir. [ 02T003 ] Mercedes İtfaiye Kamyonu Kullanma Talimatı'nda / kamyon sürücü kabini içindeki kullanma talimatı etiketinde belirtildiği üzere, gerektiğinde Mercedes itfaiye kamyonu ile yangına müdahale edilecektir. Tüm müdahale faaliyetleri, kendi ve diğerlerinin can güvenliği tehlikeye atılmayacak şekilde yapılacaktır.

- Dolum yerindeki operasyonların durdurulması kapsamında (pompaların durdurulması, motorlu vanaların kapatılması vb.), Müteahhit Firma İşletme Destek Personeli tarafından dolum adaları platformlarında bulunan herhangi bir yangın butonuna basılacaktır. Bu yangın butonlarından herhangi birine sahada basılamaması durumunda, kontrol odasındaki DCS'ten müdahale edilmesi kapsamında, telsizle 2. kanaldan Kontrol Operatörü ile iletişime geçilecektir.
- Vagon sahasındaki operasyonların durdurulması kapsamında (pompaların durdurulması, motorlu vanaların kapatılması vb.), DOLUM YERİ 2. OPERATÖRÜ veya DOLUM YERİ 3. OPERATÖRÜ tarafından vagon dolum / boşaltım platformlarında bulunan herhangi bir yangın butonuna basılacaktır. Bu yangın butonlarından herhangi birine sahada basılamaması durumunda, kontrol odasındaki DCS'ten müdahale edilmesi kapsamında, telsizle 2. kanaldan Kontrol Operatörü ile iletişime geçilecektir.
- DOLUM YERİ 2. OPERATÖRÜ ve DOLUM YERİ 3. OPERATÖRÜ tarafından, KONTROL OPERATÖRÜ ile iletişimde kalınarak, dolum yerindeki, vagon sahasındaki ve Terminal sahasındaki tüm operasyonların (gemi operasyonlarının, tank transferlerinin vb.) emniyetli şekilde durdurulması koordine edilecektir.
- LİMAN SAHASI 1. OPERATÖRÜ ve LİMAN SAHASI 2. OPERATÖRÜ tarafından, KONTROL OPERATÖRÜ ile iletişimde kalınarak, Liman sahasındaki tüm operasyonların (gemi operasyonlarının, tank transferlerinin vb.) emniyetli şekilde durdurulması koordine edilecektir. Not: Gemi tahliye operasyonlarında, öncelikle gemi pompasının durdurulması, daha sonra gemideki ve iskele bölgesindeki manifold vanalarının kapatılması gerekmektedir.



- Kontrol Operatörü; dolum yerindeki, vagon sahasındaki, Terminal sahasındaki ve Liman sahasındaki operasyonların emniyetli şekilde durdurulması kapsamında, DCS'ten gerekli müdahaleleri yapacaktır. DCS'ten müdahale edilemeyen dolum yerindeki, vagon sahasındaki ve Terminal sahasındaki durumlara sahada müdahale edilmesi kapsamında DOLUM YERİ 2. OPERATÖRÜ ve DOLUM YERİ 3. OPERATÖRÜ yönlendirecektir. DCS'ten müdahale edilemeyen Liman sahasındaki durumlara sahada müdahale edilmesi kapsamında LİMAN SAHASI 1. OPERATÖRÜ ve LİMAN SAHASI 2. OPERATÖRÜ yönlendirecektir. Not: Gemi tahliye operasyonlarında, öncelikle gemi pompasının durdurulması, daha sonra gemideki ve iskele bölgesindeki manifold vanalarının kapatılması gerekmektedir.
- Terminal sahasındaki tüm operasyonların yukarıda belirtildiği üzere emniyetli şekilde durdurulmasının ardından, [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'nda görevli tüm personel ve ekip üyeleri, yangınla mücadele barakasındaki uygun KKD'lerini kuşanarak olay yerine intikal edecek olup, normal mesai saatleri dışında Vardiya Amiri, normal mesai saatleri içinde Olay Yeri Koordinatörü liderliğinde yangınla mücadele faaliyetlerine destek verecektir. Not: LİMAN SAHASI 1. OPERATÖRÜ ve LİMAN SAHASI 2. OPERATÖRÜ Liman sahasında bekleyecektir.

### **İkinci Aşama Müdahale:**

- Normal mesai saatleri içinde; tüm acil durum süreci, Acil Durum Koordinatörü tarafından yönetilecektir.
- Normal mesai saatleri dışında; alarmın çalınmasının ve bildirimlerin yapılmasının ardından, tüm acil durum süreci, Vardiya Amiri tarafından yönetilecektir. [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'ndaki sahada görevli tüm personel olay yerine intikal ettikten sonra, tüm acil durum süreci, Acil Durum Koordinatörü tarafından yönetilecektir. Nöbetçi Müdür'ün sahaya daha erken intikal etmesi durumunda, Acil Durum Koordinatörü olay yerine intikal edene kadar, tüm acil durum süreci Nöbetçi Müdür tarafından yönetilecektir.
- Normal mesai saatleri içinde / dışında; Acil Durum Koordinatörü kendisine yapılacak olan bildirim neticesinde, [ 02L035 ] ADMP - BP Akaryakıt Türkiye Olay Bildirim Akış Şeması ve [ 02L036 ] ADMP - Yönetim Kurulu Üyeleri Türkiye Olay Bildirim Akış Şeması aracılığı ile olay bildirimlerini yapacaktır.

- Normal mesai saatleri içinde / dışında; sahadaki ikinci aşama müdahaleyi gerçekleştirecek olan personel, yangınla mücadele barakasındaki uygun KKD'lerini kuşanarak olay yerine intikal edecek olup, sahadaki tüm müdahale faaliyetleri Olay Yeri Koordinatörü liderliğinde yürütülecektir. Tüm müdahale faaliyetleri, kendi ve diğerlerinin can güvenliği tehlikeye atılmayacak şekilde yapılacaktır.
- Normal mesai saatleri içinde; Müteahhit Firma Güvenlik Amiri, Olay Emniyet ve Planlama Koordinatörü yönlendirmeleri doğrultusunda, yangın mahaline yetkisiz giriş / çıkışların önlenmesi ve sınırlandırılması kapsamında gerekli güvenlik önlemlerinin alınmasını koordine edecektir.
- Normal mesai saatleri dışında; Müteahhit Firma Güvenlik Şefi, Vardiya Amiri yönlendirmeleri doğrultusunda, yangın mahaline yetkisiz giriş / çıkışların önlenmesi ve sınırlandırılması kapsamında gerekli güvenlik önlemlerinin alınmasını koordine edecektir. [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'ndaki sahada görevli tüm personel olay yerine intikal ettikten sonra, Müteahhit Firma Güvenlik Amiri, Olay Emniyet ve Planlama Koordinatörü yönlendirmeleri doğrultusunda, yangın mahaline yetkisiz giriş / çıkışların önlenmesi ve sınırlandırılması kapsamında gerekli güvenlik önlemlerinin alınmasını koordine edecektir.
- Normal mesai saatleri dışında; olayın boyutuna bağlı olarak sahada yapılacak olan değerlendirme neticesinde gerektiğinde aşağıda belirtilen faaliyetler, Vardiya Amiri tarafından koordine edilecektir. Normal mesai saatleri içinde veya normal mesai saatleri dışında bildirimlerin yapılmasının ardından [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'ndaki sahada görevli tüm personel olay yerine intikal ettikten sonra; olayın boyutuna bağlı olarak sahada yapılacak olan değerlendirme neticesinde gerektiğinde aşağıda belirtilen faaliyetler, Olay Emniyet ve Planlama Koordinatörü tarafından koordine edilecektir.
  - Yangınla mücadele faaliyetleri kapsamında ek destek alınması için Mersin Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Birimi (110) ile iletişime geçilmesi ve koordineli olarak çalışılması
  - İlk yardım müdahale faaliyetleri kapsamında ek destek alınması için Acil Servis Birimi (112) ile iletişime geçilmesi
  - Karada yayılma tehlikesine karşı önlem olarak çevre tesislerin ve yerleşim alanlarının tahliye edilmesi kapsamında Mersin Emniyet Müdürlüğü Yetkilileri (155) ile iletişime geçilmesi ve Mersin Emniyet Müdürlüğü Yetkililerine destek olunması için Müteahhit Firma Güvenlik Amiri'nin yönlendirilmesi

- Çevre birimdeki tüm enerji kaynaklarının kesilmesi kapsamında TEDAŞ Yetkilileri ile iletişime geçilmesi
- [ 02L032 ] ADMP - Harici İletişim Listesi aracılığı ile çevre birimdeki tesis yetkilileri ile iletişime geçilmesi
- Vidanjörün ve gerekli acil durum müdahale ekipmanlarının yangın mahaline sevk edilmesi
- Yangın olan bölgede gerekli atmosferik gaz ölçümlerinin yapılmasının sağlanması, müdahale ekip üyelerinin ve ekipmanların konumlandırılması gereken bölgelerin belirlenmesi, bölgelerin uygun şekilde sınırlandırılmasının sağlanması
- Müdahale ekip üyeleri tarafından gerekli uygun KKD'lerin kullanılmasının sağlanması

Destek için gelen yerel Müdürlüklerin ve diğer destek ekiplerinin olay mahaline yönlendirilmesi; normal mesai saatleri dışında Vardiya Amiri yönlendirmeleri doğrultusunda Müteahhit Firma Güvenlik Şefi tarafından, normal mesai saatleri içinde veya normal mesai saatleri dışında bildirimlerin yapılmasının ardından [ 04G002 ] ATAŞ Acil Durum Organizasyon Şeması'ndaki sahada görevli tüm personel olay yerine intikal ettikten sonra Olay Emniyet ve Planlama Koordinatörü yönlendirmeleri doğrultusunda Müteahhit Firma Güvenlik Amiri tarafından koordine edilecektir.

## **MADDE 16 UYARINCA KAMUYA VERİLECEK BİLGİNİN İÇERİĞİ**

### **BÖLÜM 1**

Bu Yönetmelik kapsamındaki alt ve üst seviyeli kuruluşlar için;

1. İşletmecinin ismi ve kuruluşun tam adresi,
2. Kuruluşun bu Yönetmelik hükümlerine tâbi olduğunun ve Madde 7'de belirtilen bildirim Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bildirim sistemini kullanarak beyanının gerçekleştirildiğinin, üst seviye kuruluş olması durumunda da Madde 11 gereğince hazırlamakla yükümlü olduğu güvenlik raporunun hazırlandığının belirtilmesi,
3. Kuruluşta gerçekleştirilen faaliyetlerin basit bir dille açıklanması,
4. Büyük bir kazaya sebep olabilecek Ek-1 Bölüm 1 ve 2'de belirtilen maddelerin; bilinen isimleri ile bu maddelerin temel zararlılık özelliklerine ait basit açıklamaları,
5. Büyük bir kaza olması durumunda yapılması gerekenlere dair bilgi,

## **BÖLÜM 2**

Bu Yönetmelik kapsamındaki üst seviyeli kuruluşlar için Ek-5 Bölüm 1’de belirtilen bilgiye ilave olarak;

1. Kuruluştta meydana gelebilecek senaryo edilen büyük kazalar ile bunların kontrolüne ilişkin önlemler hakkındaki özet bilgi ile insan sağlığına ve çevreye olan potansiyel etkileri de dâhil olmak üzere büyük kaza tehlikelerine ilişkin genel bilgi,

2. İşletmecinin, büyük endüstriyel kazalarla başa çıkmak ve bunların etkilerini en aza indirmek için, özellikle acil hizmet birimleriyle irtibata geçmek de dâhil olmak üzere, tesisteki yeterli düzenlemeleri yaptığını belirtmesi,

3. Herhangi bir büyük kazaya müdahale için acil hizmet birimleriyle işbirliği yapıldığının belirtilmesi.